



МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

364015 г.Грозный,
ул. Сайханова,1

код: /8-8712/ тел., факс. /29- 53-43/
email: madchr@mail.ru

П Р И К А З

« 04 » 05 2016г.

№ 07/53-П

«Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики»

В соответствии с пунктом 3 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 36 Закона Чеченской Республики от 18.07.2006 № 19-РЗ "Об автомобильных дорогах Чеченской Республики", пунктом 3 Положения о Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.04.2008 года № 26 и пунктом 3 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 15.12.2014 года № 242 и с учетом представления прокуратуры Чеченской Республики от 08.04.2016 года № 7-18-2016/40

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить следующие размеры ширины придорожной полосы автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чеченской Республике в зависимости от категории автомобильной дороги и с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог и их участков, расположенных в черте населенных пунктов, (далее - автомобильные дороги):

- 1) семьдесят пять метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- 2) пятьдесят метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- 3) двадцать пять метров - для автомобильных дорог пятой категории;

2. Установить границы придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики в разрезе муниципальных районов и городских округов согласно приложению к настоящему приказу.

3. Отделу сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики (Абдулгаджиева К.А.) в течение семи дней со дня вступления в силу настоящего приказа направить копию приказа в Министерство имущественных и земельных отношений Чеченской Республики и в органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов, в границах территорий которых находятся автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики.

4. Информационно-аналитическому отделу Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики (Ирзаханова А.Р.) осуществить необходимые мероприятия по официальному опубликованию и размещению настоящего приказа на официальном сайте Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики в сети Интернет.

5. Отделу имущественных отношений, правовой и кадровой работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики (Темирбулатов А.А.) представить настоящий приказ на государственную регистрацию в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Чеченской Республике для включения в федеральный регистр нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

6. Отделу организационной работы и делопроизводства Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики (Дикаева А.Б.) ознакомить заинтересованных должностных лиц с настоящим приказом под роспись.

7. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра А.А. Темирсултанова.

8. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики – министр
автомобильных дорог Чеченской Республики

А.Б. Тумхаджиев

Приложение к приказу
Министерства автомобильных
дорог Чеченской Республики
от " 04 " 05 2016 г. № 07/53-П

**Границы придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и
межмуниципального значения в Чеченской Республике**

№	Наименование автодорог	Протяж. дороги всего км	Границы участка	Протяж. участка дороги км	Катег ория дорог и		Ширина придо рожной полосы м
1	А/д Ищерская-Шелковская- гр.Дагестана	160,2	0-23,0	23,0	III	Наурский	50
			23,0-48,0	25,0	II		75
			48,0-63,0	15,0	III		50
			63-64,2	1,2	II		75
			64,2-92,0	27,8	II	Шелковской	75
			92,0- 160,2	68,2	III		50
2	А/д Ищерская-Грозный	70,4	0-4,0	4	III	Наурский	50
			0-8,0	8,0	III	Надтеречный	50
			8,0-11,0	3,0	II		75
			11,0-17,0	6,0	III		50

11	А/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой	47,0	0-27,0	27,0	V	Шатойский	25
			27,0-47,0	20,0	V	Шаройский	25
12	А/д Итум-Кали-Альпийские пасибища-Химой	47,9	0-25,0	25,0	V	Итум-Калинский	25
			25,0-47,9	22,9	V	Шаройский	25
13	А/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено	39,7	0-17,0	17,0	III	Шалинский	50
			17,0-39,7	22,7	III	Веденский	50
14	А/д Серноводск-Грозный	48,1	0-10,2	10,2	IV	Сунженский	50
			10,2-30,5	20,3	IV	Ачхой-Мартановский	50
			30,5-44,9	14,4	IV	Грозненский	50
			44,9-48,1	3,2	IV	г. Грозный	50
15	А/д Гудермес-Виноградное	27,9	0-22,0	22,0	III	Гудермесский	50
			22,0-27,9	5,9	III	Грозненский	50
16	А/д Курчалой-Регита-Хиди-Хутор	21,2	0-16,5	16,5	III	Курчалоевский	50
			16,-21,2	4,7	IV		50
17	А/д Гудермес-Курчалой	18,1	0-12,0	12,0	III	Гудермесский	50
			12,0-18,1	6,1	III	Курчалоевский	50
18	А/д Шали-Автуры-Курчалой	18,1	0-12,6	12,6	III	Шалинский	50
			12,6-18,1	5,5	III	Курчалоевский	50
19	А/д Автуры-Гелдаган	6,5	0-3,5	3,5	IV	Шалинский	50
			3,5-6,5	3	IV	Курчалоевский	50
20	А/д Гребенская-Хасав-Юрт	4,1	0-15,0	4,1	III	Шелковской	50
21	А/д Каргалинская-Сары-Су	15,0	0-19,3	15,0	IV	Шелковской	50
22	А/д Сары-Су-Восход	3,3	0-3,3	3,3	IV	Шелковской	50
23	А/д Первомайская-Кень-Юрт	19,3	0-19,3	19,3	III	Грозненский	50
24	А/д Горагорск-Малгобек	20,6	0-20,6	20,6	III	Надтеречный	50
25	А/д Горячеисточненская-Аргун	17,93	0-3,6	17,9	III	Грозненский	50
26	А/д Петропавловская-Ильиновская	9,9	0-9,9	9,9	IV	Грозненский	50
27	А/д Комсомольское-Пригородное	9,9	0-5,1	5,1	IV	Грозненский	50
			5,1-9,9	4,5	V		25
28	А/д Октябрьское-Красноstepновское	10,7	0-10,7	10,7	V	Грозненский	25
29	А/д Гудермес-Кади-Юрт	17,6	0-24,0	17,6	IV	Гудермесский	50
30	Гудермес ПХЦ-3	6,0	0-6,0	6,0	IV	Гудермесский	50
31	А/д Гудермес-Азамат-Юрт	23,3	0-18,1	23,3	III	Гудермесский	50
32	А/д Н.Беной-Хангищ-Юрт	2,3	0-2,3	2,3	б/к	Гудермесский	25

33	А/д Ойсхара-Хангиш-Юрт	24,0	0-7,8	24,0	V	Гудермесский	25
34	А/д Энгель-Юрт-Н.Герзель	7,7	0-7,7	7,7	IV	Гудермесский	50
35	А/д Гехи-Рошни-Чу-Галанчош	60,0	0-11,3	11,3	IV	Урус- Мартановский	50
			11,3-60,0	48,7	V		25
36	А/д Урус-Мартан-Мартан-Чу	7,8	0-7,8	7,8	IV	Урус- Мартановский	50
37	А/д Урус-Мартан-Танги-Чу	7,4	0-7,4	7,4	IV	Урус- Мартановский	50
38	А/д Урус-Мартан-Рошни-Чу	11,4	0-11,4	11,4	IV	Урус- Мартановский	50
39	А/д Рошни-Чу-Гехи-Чу	7,0	0-3,1	3,1	IV	Урус- Мартановский	50
			3,1-7,0	3,9	V	Урус- Мартановский	25
40	А/д Гойты-Алхазурово	11,1	0-20,5	11,1	IV	Урус- Мартановский	50
41	А/д Гойты-Мичурина	3,6	0-3,6	3,6	IV	Урус- Мартановский	50
42	А/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт- Тухчар	20,5	0-20,5	20,5	IV	Ножай- Юртовский	50
43	А/д Мескеты-Замай-Юрт	2,7	0-2,7	2,7	IV	Ножай- Юртовский	50
44	А/д Ножай-Юрт-Зандак- Симсир	29,9	0-29,9	29,9	IV	Ножай- Юртовский	50
45	А/д Мехкешты-Даттах-Алхан	13,0	0-13,0	13,0	IV	Ножай- Юртовский	50
46	А/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк- Замай-Юрт	9,3	0-9,3	9,3	IV	Ножай- Юртовский	50
47	А/д Саясан-Беной-Беной- Ведено	21,7	0-8,5	21,7	IV	Ножай- Юртовский	50
48	А/д Ножай-Юрт-Гиляны	12,0	0-12,0	12,0	V	Ножай- Юртовский	25
49	А/д Гансолчу-Аллерой	8,6	0-8,6	8,6	IV	Ножай- Юртовский	50
50	А/д Мескеты-Аллерой	8,5	0-7,1	8,5	V	Ножай- Юртовский	25
51	А/д Даттах-Зандак-Ара-Беной	10,5	0-10,5	10,5	IV	Ножай- Юртовский	50
52	А/д Саясан-Турты-Хутор	6,3	0-6,3	6,3	IV	Ножай- Юртовский	50
53	А/д Шовхал-Берды-Аллерой	2,0	0-2,0	2,0	IV	Ножай- Юртовский	50
54	А/д Макажой-Буни	25,0	0-25,0	25,0	V	Веденский	25
55	А/д Буни-Хиндой	4,4	0-4,4	4,4	V	Веденский	25
56	А/д Ца-Ведено- Первомайское-Гуни	10,2	0-10,2	10,2	IV	Веденский	50
57	А/д Дышне-Ведено-Дарго	24,0	0-24,0	24,0	V	Веденский	25
58	А/д Центарой-Белгатой-Дарго	11,7	0-1,5	1,5	V	Ножай- Юртовский,	25
			1,5-11,7	10,2	V	Веденский	25
59	А/д Агишбатой-Курчали- Гезенчу	10,2	0-16,0	10,2	V	Веденский	25
60	А/д Сельментаузен-Келой- Юрт	2,3	0-2,3	2,3	V	Веденский	25

61	А/д Тевзана-Хаттуни	4,5	0-4,5	4,5	V	Веденский	25
62	А/д Сельментаузен-Дуц-Хутор	2,9	0-2,9	2,9	V	Веденский	25
63	А/д Алкун –Ялхорой	28,0	0-28,0	28,0	V	Ачхой-Мартановский	25
64	А/д Шалажи –Янди	6,1	0-6,1	6,1	IV	Ачхой-Мартановский	50
65	А/д Ассиновская –Аршты	13,2	0-3,5	3,5	IV	Сунженский	50
			3,5-13,2	9,7	IV	Ачхой-Мартановский	50
66	А/д Катар-Юрт –Шаами-Юрт	7,1	0-7,1	7,1	IV	Ачхой-Мартановский	50
67	А/д Ялхорой –Бамут	25,0	0-25,0	25,0	V	Ачхой-Мартановский	25
68	А/д Ялхой-Мохк –Эникали	5,2	0-5,2	5,2	IV	Курчалоевский	50
69	А/д Ялхой-Мохк –Регита	9,9	0-9,9	9,9	IV	Курчалоевский	50
70	А/д Майртуп –Хиди-Хутор	11,2	0-11,2	11,2	IV	Курчалоевский	50
71	А/д Ойсхара-Центарой	1,6	0-0,9	0,9	II	Гудермесский	75
			0,9-1,6	0,7	II	Курчалоевский	75
72	А/д Бачи-Юрт-Аллерой	6,7	0-6,7	6,7	III	Курчалоевский	50
73	А/д Марзой-Мохк-Первомайское	7,1	0-7,1	7,1	IV	Веденский	50
74	А/д Автуры-Сержень-Юрт	4,0	0-4,0	4,0	IV	Шалинский	50
75	А/д Шали-Аргунский мост	14,2	0-14,2	14,2	IV	Шалинский	50
76	А/д М-29 Кавказ-Шали-Аргунский мост	2,0	0-2,0	2,0	IV	Шалинский	50
77	А/д М-29 Кавказ-Шали-Аргунский мост ч/з Белгатай	5,0	0-5,0	5,0	IV	Шалинский	50
78	А/д Н.Солкушино-Фрунзенское	7,6	0-7,6	7,6	IV	Наурский	50
79	А/д Шаро-Аргун-Нижалой	9,1	0-9,1	9,1	V	Шатойский	25
80	А/д Большие Варанды –Сюжи	2,8	0-2,8	2,8	V	Шатойский	25
81	А/д Дуба-Юрт-Улус-Керт	7,0	0-0,8	0,8	IV	Шалинский	50
			0,8-7,0	6,2	IV	Шатойский	50
82	А/д Вашендарой-Большие Варанды	7,0	0-7,0	7,0	V	Шатойский	25
83	А/д Итум-Кали-Ведучи	16,0	0-16,0	16,0	V	Итум-Калинский	25
84	А/д Тангихой- Хангихой	17,3	0-17,3	17,3	V	Итум-Калинский	25
85	А/д Бетти-Мохк-Совраги	5,0	0-5,0	5,0	IV	Ножай-Юртовский	50
86	Обход п. Горагорск	6,2	0-6,2	6,2	III	Надтеречный	50
87	Обход с. Аллерой	2,8	0-2,8	2,8	III	Курчалоевский	50
88	Обход г. Шали	4,7	0-4,7	4,7	III	Шалинский	50
89	Обход с. Герменчук	4,9	0-4,9	4,9	III	Шалинский	50
90	Обход п. Ойсхара	3,5	0-3,5	3,5	III	Гудермесский	50

91	Объезд г. Урус-Мартан	6,9	0-6,9	6,9	IV	Урус-Мартановский	50
92	Объезд с. Янди	1,6	0-1,6	1,6	IV	Ачхой-Мартановский	50
93	Объезд с. Ножай-Юрт	2,4	0-2,4	2,4	V	Ножай-Юртовский	25
94	Объезд с. Мескеты	3,1	0-3,1	3,1	IV	Ножай-Юртовский	50
	Подъезды от а/д М-29 «Кавказ»						
95	к с. Серноводск	5,3	0-5,3	5,3	III	Сунженский	50
96	к ст. Ассиновская	4,2	0-4,2	4,2	III	Сунженский	50
97	к с. Давыденко	2,5	0-2,5	2,5	IV	Ачхой-Мартановский	50
98	к с. Ачхой-Мартан	5,1	0-5,1	5,1	III	Ачхой-Мартановский	50
99	к ст. Самашкинская	6,0	0-6,0	6,0	IV	Ачхой-Мартановский	50
100	к с. Закан-Юрт	6,0	0-6,0	6,0	IV	Ачхой-Мартановский	50
101	к с. Хамби-Ирзи	1,2	0-1,2	1,2	IV	Ачхой-Мартановский	50
102	к с. Кулары	2,2	0-2,2	2,2	IV	Урус-Мартановский	50
103	к Куларинскому рыбхозу	2,0	0-2,0	2,0	V	Урус-Мартановский	25
104	к с. Шалажи	21,5	0-21,5	21,5	IV	Урус-Мартановский	50
105	к ж.д. ст. Алхан-Кала	5,5	0-3,5	3,5	IV	Урус-Мартановский	50
			3,5-5,5	2,00	IV	Грозненский	50
106	к г. Урус-Мартан	10,0	0-8,0	8,00	II	Урус-Мартановский	75
			8,0-10,0	2,0	III		50
107	к с. Алхан-Юрт	4,3	0-4,3	4,3	IV	Урус-Мартановский	50
108	к с. Гойты	8,8	0-8,8	8,8	IV	Урус-Мартановский	50
109	к с. Мескер-Юрт	3,0	0-3,0	3,0	IV	Шалинский	50
110	к г. Аргун	5,2	0-5,2	5,2	I	г. Аргун	75
111	к с-у Джалка	6,1	0-6,1	6,1	IV	Гудермесский	50
112	к с. Керла – Энгеной	6,5	0-6,5	6,5	IV	Гудермесский	50
113	к II отд. с-за Джалка	3,3	0-3,3	3,3	IV	Гудермесский	50
114	к с. Мелчхи	2,7	0-2,7	2,7	IV	Гудермесский	50
115	к источнику Мелчхи	1,3	0-1,3	1,3	IV	Гудермесский	50
116	к с. Нижний Нойбера	2,4	0-2,4	2,4	IV	Гудермесский	50
117	к с. Верхний Нойбера	0,9	0-0,9	0,9	IV	Гудермесский	50
118	к с. Энгель-Юрт	13,6	0-13,6	13,6	III	Гудермесский	50
119	к с. Аллерой	8,6	0-3,7	3,7	IV	Гудермесский	50
			3,7-8,6	4,9	IV	Курчалоевский	50
120	к с. Кошкельды	2,3	0-2,3	2,3	IV	Гудермесский	50

121	к с. Герзель	6,1	0-6,1	6,1	IV	Гудермесский	50
122	к с. Центарой	47,5	0-9,6	9,6	IV	Гудермесский	50
			9,6-47,5	37,9	IV	Ножай-Юртовский	50
	Подъезды от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана»						
123	к х. Кречетов	23,4	0-23,4	23,4	IV	Наурский	50
124	к ж.д. ст. Ищерская	0,3	0-0,3	0,3	IV	Наурский	50
125	к с. Рубежное	2,8	0-2,8	2,8	IV	Наурский	50
126	к х. Козлово от с. Алпатово	38,6	0-38,6	38,6	IV	Наурский	50
127	к х. Капустино	14,0	0-14,0	14,0	IV	Наурский	50
128	к ст. Наурская	5,0	0-5,0	5,0	IV	Наурский	50
129	к х. Калинин	12,7	0-12,7	12,7	IV	Наурский	50
130	к ст. Савельевская	2,1	0-2,1	2,1	IV	Наурский	50
131	к ст. Калиновская	7,4	0-7,4	7,4	IV	Наурский	50
132	к с. Ульяновское	4,4	0-4,4	4,4	IV	Наурский	50
133	к погруз. площадке Терек	1,8	0-1,8	1,8	IV	Наурский	50
134	к х. Козлово от ж.д. ст. Терек	16,1	0-16,1	16,1	IV	Наурский	50
135	к отд. Комсомольский	3,0	0-3,0	3,0	IV	Наурский	50
136	к с. Левобережное	2,3	0-2,3	2,3	IV	Наурский	50
137	к с. Н. Солкушино	2,8	0-2,8	2,8	IV	Наурский	50
138	к ст. Николаевской	1,9	0-1,9	1,9	IV	Наурский	50
139	к х. Семиколодцев	17,5	0-17,5	17,5	IV	Наурский	50
140	к ГПЗ "Шелковский"	50,0	0-50,0	50,0	IV	Шелковской	50
141	к ст. Бурунное	1,1	0-1,1	1,1	V	Шелковской	25
142	к Хлебоприемному пункту	3,0	0-3,0	3,0	V	Шелковской	25
143	к ст. Червленая – Узловая	12,8	0-12,8	12,8	IV	Шелковской	50
144	к с. Каршыга-Аул	13,1	0-13,1	13,1	IV	Шелковской	50
145	к ст. Старощедринская	3,0	0-3,0	3,0	IV	Шелковской	50
146	к с. Коби	2,5	0-2,5	2,5	IV	Шелковской	50
147	к ж.д. станции Шелковская	0,3	0-0,3	0,3	IV	Шелковской	50
148	к х. Харьковский	5,2	0-5,2	5,2	IV	Шелковской	50
149	к Водохранилищу "Чебутла"	7,3	0-7,3	7,3	IV	Шелковской	50
150	к ст. Дубовская	1,2	0-1,2	1,2	IV	Шелковской	50
	Подъезды от а/д «Грозный – Шатой – Итум-Кали»						
151	к с. Пригородное	2,9	0-2,9	2,9	IV	Грозненский	50
152	к с. Гикало	4,6	0-4,6	4,6	IV	Грозненский	50
153	к с. Чечен-Аул	6,0	0-6,0	6,0	IV	Грозненский	50
154	к с. Старые Атаги	5,2	0-5,2	5,2	IV	Грозненский	50
155	к с. Алхазурово-Урус-Мартан	17,8	0-2,0	2	IV	Грозненский	50
			2,0-17,8	15,8	IV	Урус-Мартановский	50
156	к с. Лаха Варанда	0,9	0-0,9	0,9	V	Грозненский	25
157	к с. Чишки	1,4	0-1,4	1,4	IV	Грозненский	50

158	к с. Ярыш-Марды ч/з Дачу-Борзой	6,5	0-6,5	6,5	V	Шатойский	25
159	к с. Малые Варанды	5,2	0-5,2	5,2	V	Шатойский	25
160	к ДРСУ	1,5	0-1,5	1,5	V	Шатойский	25
161	к с. Урдюхой	5,0	0-2,4	2,4	IV	Шатойский	50
			2,4-5,0	2,6	V		25
162	к с. Харсеной	21,0	0-21,0	21,0	V	Шатойский	25
163	к с. Тавзены	13,5	0-13,5	13,5	V	Шатойский	25
164	к с. Гучум-Кали	2,2	0-2,2	2,2	V	Итум-Калинский	25
165	к с. Башин-Кали	1,0	0-1,0	1,0	V	Итум-Калинский	25
166	к с. Зумсой	10,0	0-10,0	10,0	V	Итум-Калинский	25
167	к с. Гухой	10,6	0-10,6	10,6	V	Итум-Калинский	25
	Подъезды от а/д «Шатой - Шаро-Аргун-Химой»						
168	к с. Сатты	1,7	0-1,7	1,7	V	Шатойский	25
169	к с. Юкерч-Келой	1,9	0-1,9	1,9	V	Шатойский	25
170	к с. Мус-Кали	1,6	0-1,6	1,6	V	Шатойский	25
171	к с. Марш-Кали	1,0	0-1,0	1,0	V	Шатойский	25
172	к с. Дегисты	2,1	0-2,1	2,1	V	Шатойский	25
173	к с. Беной	1,0	0-1,0	1,0	V	Шатойский	25
174	к с. Шаро-Аргун	2,7	0-2,7	2,7	V	Шатойский	25
175	к с. Верхний Дай	2,4	0-2,4	2,4	V	Шатойский	25
176	к с. Нохч-Келой	10,7	0-10,7	10,7	V	Шатойский	25
177	к с. Кенхи	12,0	0-12,0	12,0	V	Шаройский	25
178	к с. Химой	0,3	0-0,3	0,3	V	Шаройский	25
	Подъезды от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное»						
179	к с. Гвардейское	3,5	0-3,5	3,5	IV	Надтеречный	50
180	к с. Верхний Наур	2,1	0-2,1	2,1	IV	Надтеречный	50
181	к с. Надтеречное	4,0	0-4,0	4,0	IV	Надтеречный	50
182	к с. Зебир-Юрт	20,0	0-20,0	20,0	IV	Надтеречный	50
183	к с. Мекень-Юрт	2,0	0-2,0	2,0	IV	Надтеречный	50
184	к с. Кень-Юрт	2,8	0-2,8	2,8	IV	Грозненский	50
185	к с. Терское	4,3	0-4,3	4,3	IV	Грозненский	50
186	к с. Толстой-Юрт	7,4	0-7,4	7,4	IV	Грозненский	50
	Подъезды от а/д М-29 «Кавказ - Центарой»						
187	к с. Согунты	1,5	0-1,5	1,5	V	Ножай-Юртовский	25
188	к с. Бешил-Ирзу	2,5	0-2,5	2,5	V	Ножай-Юртовский	25
189	к с. Турты-Хутор	4,5	0-4,5	4,5	V	Ножай-Юртовский	25
190	к с. Гансолчу	5,4	0-5,4	5,4	V	Ножай-	25

						Юртовский	
191	к с. Ца-Гордали	3,0	0-3,0	3,0	V	Ножай-Юртовский	25
192	к с. Хашки-Мохк	3,0	0-3,0	3,0	V	Ножай-Юртовский	25
193	к с. Нижний Курчали	3,6	0-3,6	3,6	V	Веденский	25
194	к с. Курчали	4,8	0-4,8	4,8	V	Веденский	25
	Подъезды от а/д «Ищерская-Грозный»						
195	к ст. Ищерская	1,0	0-1,0	1,0	IV	Наурский	50
196	к с. Калаус	7,6	0-7,6	7,6	IV	Надтеречный	50
197	к с. Комарово	3,9	0-3,9	3,9	IV	Надтеречный	50
198	к п. Майский	1,2	0-1,2	1,2	IV	Грозненский	50
199	к с. Серноводск	12,4	0-2,4	2,4	IV	Грозненский	50
			2,4-12,4	10	IV	Сунженский	50
200	к с. Бартхой	10,5	0-10,5	10,5	IV	Грозненский	50
201	к ст. Самашкинская	14,0	0-8,5	8,5	IV	Грозненский	50
			8,5-14,0	5,5	IV	Ачхой-Мартановский	50
202	к с. Садовое	5,5	0-1,3	1,3	IV	г. Грозный	50
			1,3-5,5	4,2	IV	Грозненский	50
	Подъезды от а/д «Саясан-Беной-Беной-Ведено»						
203	к с. Энгеной	5,2	0-5,2	5,2	V	Ножай-Юртовский	25
204	к с. Гендерген	5,7	0-5,7	5,7	V	Ножай-Юртовский	25
205	к с. Пачу	2,2	0-2,2	2,2	V	Ножай-Юртовский	25
206	к с. Стерч-Керч	3,3	0-3,3	3,3	V	Ножай-Юртовский	25
207	к Гравийному карьеру	7,7	0-7,7	7,7	IV	Ножай-Юртовский	50
208	к с. Денги-Юрт	2,6	0-2,6	2,6	V	Ножай-Юртовский	25
209	к с. Лем-Корц	7,2	0-7,2	7,2	V	Ножай-Юртовский	25
210	к с. Дарго	7,0	0-7,0	7,0	V	Ножай-Юртовский	25
	Подъезды от а/д «Ножай-Юрт-Зандак-Симсир»						
211	к с. Чурч-Ирзу	8,7	0-2,7	2,7	IV	Ножай-Юртовский	50
			2,7-8,7	6	V		25
212	к с. Бильты	5,0	0-5,0	5,0	V	Ножай-Юртовский	25
213	к с. Новоллак	1,5	0-1,5	1,5	IV	Ножай-Юртовский	50
214	к с. Байтарки	1,4	0-1,4	1,4	V	Ножай-Юртовский	25
215	к с. Чечиль-Юхк	5,9	0-5,9	5,9	V	Ножай-Юртовский	25

	Подъезды от а/д «Грозный – Ведено-гр.Дагестана»						
216	к МКХ	0,9	0-0,9	0,9	IV	Грозненский	50
217	к Мечети г. Шали	0,8	0-0,8	0,8	IV	Шалинский	50
218	к с. Элистанжи	10,4	0-10,4	10,4	IV	Веденский	50
219	к с. Нефтянка	3,9	0-3,9	3,9	IV	Веденский	50
220	к с. Шамиль-Хутор	2,0	0-2,0	2,0	IV	Веденский	50
	Подъезды от а/д «Итум-Кали – Альпийские пастбища – Химой»						
221	к с. Чанты	4,0	0-4,0	4,0	V	Итум-Калинский	25
222	к с. Джоголдой	12,0	0-12,0	12,0	б/к	Шаройский	25
223	к с. Шикарой	10,0	0-10,0	10,0	V	Шаройский	25
224	к с. Хуландой	14,0	0-14,0	14,0	V	Шаройский	25
225	к с. Цеси	8,0	0-8,0	8,0	б/к	Шаройский	25
	Подъезды от а/д «Серноводск–Грозный»						
226	к Курорту "Серноводск"	3,5	0-3,5	3,5	IV	Сунженский	50
227	к Психбольнице	1,3	0-1,3	1,3	IV	Сунженский	50
228	к с. Алхан-Кала	2,3	0-2,3	2,3	IV	Грозненский	50
229	к с. Октябрьское	3,1	0-3,1	3,1	IV	Грозненский	50
	Подъезды от а/д «Шали-Тевзана –Элистанжи-Ведено»						
230	к с. Тевзана	2,5	0-2,5	2,5	V	Веденский	25
231	к с. Сельментаузен	8,0	0-8,0	8,0	V	Веденский	25
232	к с. Хаттуни	2,0	0-2,0	2,0	V	Веденский	25
233	к с. Эшилхатой	2,5	0-2,5	2,5	V	Веденский	25
	Подъезды от а/д «Макажой-Буни»						
234	к с. Хой	3,0	0-3,0	3,0	V	Веденский	25
235	к с. Ихарой	17,0	0-17,0	17,0	б/к	Веденский	25
236	к с. Нохч-Келой	28,0	0-28,0	28,0	V	Веденский	25
237	к с. Орсой	4,5	0-4,5	4,5	б/к	Веденский	25
	Подъезды от а/д «Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр.Дагестана»						
238	к с. Чари-Мохк	0,5	0-0,5	0,5	V	Ножай-Юртовский	25
239	к с. Энгеной	2,6	0-2,6	2,6	IV	Ножай-Юртовский	50
240	к с. Аллерой	2,5	0-2,5	2,5	V	Ножай-Юртовский	25
241	к с. Бильты	5,5	0-5,5	5,5	V	Ножай-Юртовский	25
	Подъезды от а/д «Червленная – Грозный»						
242	к ж.д. ст. Червленная	1,0	0-1,0	1,0	IV	Шелковской	50

243	к с. Толстой-Юрт	2,7	0-2,7	2,7	IV	Грозненский	50
244	к ст. Петропавловская	5,3	0-5,3	5,3	IV	Грозненский	50
	Подъезды от а/д «Гудермес – Азамат-Юрт»						
245	к с. Н.Беной	1,6	0-1,6	1,6	IV	Гудермесский	50
246	к с. Комсомольское	1,2	0-1,2	1,2	IV	Гудермесский	50
247	к с. Азамат-Юрт	2,0	0-2,0	2,0	IV	Гудермесский	50
	Подъезды от а/д «Гудермес – Виноградное»						
248	к с. Брагуны	8,4	0-8,4	8,4	IV	Гудермесский	50
249	к с. Дарбанхи	1,5	0-1,5	1,5	IV	Гудермесский	50
250	к с. Виноградное	3,4	0-3,4	3,4	IV	Грозненский	50
	Подъезды от а/д «Ойсхара – Курчалой – Мескер-Юрт»						
251	к с. Аллерой	3,5	0-3,5	3,5	IV	Курчалоевский	50
252	к с. Центарой	1,1	0-1,1	1,1	II	Курчалоевский	75
253	к с. Курчалой	1,4		1,4	III	Курчалоевский	50
	Подъезды от «подъезда Алхазурово – Урус-Мартан»						
254	к с. Гой-чу	1,8	0-1,8	1,8	IV	Урус-Мартановский	50
255	к с. Гойское	0,9	0-0,9	0,9	IV	Урус-Мартановский	50
256	к п. Мичурина	3,5	0-3,5	3,5	IV	Урус-Мартановский	50
	Подъезды от а/д «Ножай-Юрт – Замай-Юрт – Тухчар»						
257	к с. Балансу	3,7	0-3,7	3,7	V	Ножай-Юртовский	25
258	к с. Замай-Юрт	1,1	0-1,1	1,1	V	Ножай-Юртовский	25
	Подъезды от а/д «Ножай-Юрт-Бетти-Мохк- Замай-Юрт»						
259	к с. Шовхал-Берды	1,2	0-1,2	1,2	V	Ножай-Юртовский	25
260	к с. Старый Замай-Юрт	1,7	0-1,7	1,7	V	Ножай-Юртовский	25
	Подъезды от а/д «Согунты-Кошкельды»						
261	к с. Бешил-Ирзу	4,7	0-4,7	4,7	V	Ножай-Юртовский	25
262	к с. Ишхой-Юрт	6,3	0-6,3	6,3	V	Ножай-Юртовский	25
	Подъезды от «подъезда Урдюхой»						
263	к с. Вярды	1,8	0-1,8	1,8	V	Шатойский	25
264	к с. Гуш-Корт	1,6	0-1,6	1,6	V	Шатойский	25

	Подъезды от а/д «Ассиновская– Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги»						
265	к с. Бамут	7,5	0-7,5	7,5	IV	Ачхой-Мартановский	50
266	к с. Старый Ачхой	9,0	0-9,0	9,0	IV	Ачхой-Мартановский	50
	Подъезды от «подъезда Самашкинская»						
267	к с. Новый Шарой	2,4	0-2,4	2,4	IV	Ачхой-Мартановский	50
268	к с. Давыденко	2,5	0-2,5	2,5	IV	Ачхой-Мартановский	50
	Подъезды от а/д «Гудермес – Кади-Юрт»						
269	к п. Дружба	1,6	0-1,6	1,6	IV	Гудермесский	50
270	к с. Н.Шуани	2,2	0-2,2	2,2	IV	Гудермесский	50
	Подъезды от «подъезда Энгель-Юрт»						
271	к с. Н.Гордали	1,7	0-1,7	1,7	IV	Гудермесский	50
272	к с. Н.Бильты	2,5	0-2,5	2,5	IV	Гудермесский	50
	Подъезды от а/д «Горячесточненская – Аргун»						
273	к с. Старая Сунжа	5,0	0-5,0	5,0	IV	Грозненский	50
274	к с. Н. Центарой	1,5	0-1,5	1,5	IV	Грозненский	50
	Подъезды от «подъезда Садовое»						
275	к с. Пролетарское	1,5	0-1,5	1,5	IV	Грозненский	50
276	к с. Дружба	5,0	0-5,0	5,0	IV	Грозненский	50
	Подъезды от а/д «Шали – Автуры – Курчалой»						
277	к п/л «Светлячок»	2,0	0-2,0	2,0	IV	Шалинский	50
278	к с. Ники-Хита	13,3	0-13,3	13,3	V	Курчалоевский	25
	Подъезды от «подъезда Кречетов»						
279	к х. Майский	3,8	0-3,8	3,8	IV	Наурский	50
280	к х. Дальнее	1,2	0-1,2	1,2	IV	Наурский	50
	Подъезд от «подъезда Калинков»						
281	к х. Мирный	7,2	0-7,2	7,2	IV	Наурский	50
	Подъезд от а/д «Мехкешты-Даттах-Алхан»						
282	к с. Чечиль-Юхк	1,5	0-1,5	1,5	V	Ножай-Юртовский	25
	Подъезд от «подъезда Энгеной»						
283	к Зиярту	0,5	0-0,5	0,5	V	Ножай-Юртовский	25

	Подъезд от «подъезда Гравийный карьер»						
284	к Альпийским пастбищам	13,0	0-13,0	13,0	V	Ножай-Юртовский	25
	Подъезд от а/д «Гудермес – Курчалой»						
285	к с.Илсхан-Юрт	1,6	0-1,6	1,6	IV	Гудермесский	50
	Подъезд от а/д «Ойсхара-Центарой»						
286	к с. Центарой	7,0	0-7,0	7,0	IV	Курчалоевский	50
	Подъезд от а/д «Ялхой-Мохк-Регита»						
287	к с. Ачерешки	2,0	0-2,0	2,0	IV	Курчалоевский	50
	Подъезд от «подъезда Старая Сунжа»						
288	к с. Беркат-Юрт	0,8	0-0,8	0,8	IV	Грозненский	50
	Подъезд от а/д «Дышне-Ведено-Дарго»						
289	к с.Эрсиной	10,2	0-10,2	10,2	V	Веденский	25
	Подъезды от а/д «Ца-Ведено –Первомайское – Гуни»						
290	к с. Агишбатой	6,8	0-6,8	6,8	V	Веденский	25
	Подъезд от а/д «Агишбатой-Курчали-Гезенчу»						
291	к с. Ширди-Мохк	2,7	0-2,7	2,7	V	Веденский	25
	Подъезд от а/д «Буни – Хиндой»						
292	к с. Нохч-Келой	14,0	0-14,0	14,0	V	Шатойский	25
	Подъезд от «подъезда Шалажи»						
293	к с. Гехи-Чу	5,8	0-5,8	5,8	IV	Урус-Мартановский	50
	Подъезд от а/д «Шали-Аргунский мост»						
294	к с. Дуба-Юрт	18,9	0-18,9	18,9	IV	Шалинский	50
	Подъезд от «подъезда Аргун»						
295	к ж.д. ст. Аргун	1,7	0-1,7	1,7	IV	г. Аргун	50
	Подъезд от «подъезда Тавзены»						
296	к с.Редухой	0,7	0-0,7	0,7	V	Шатойский	25
	Подъезд от «подъезда ГПЗ Шелковский»						
297	к с. Ораз-Аул	7,7	0-7,7	7,7	IV	Шелковской	50
	Подъезд от а/д «Шелковская-Энгель-Юрт»						
298	к ст. Шелковская	6,2	0-0,9	0,9	V	Шелковской	25
			09-6,2	5,3	IV		50

Примечание:

1) **полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

2) **придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

3) придорожные полосы устанавливаются на земельных участках, расположенных за чертой населенного пункта. В черте населенного пункта придорожные полосы не устанавливаются.